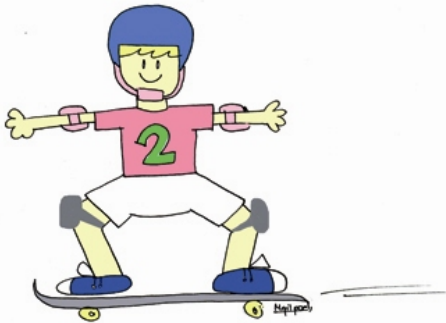


Accidente

*"Y al fin el accidente inesperado
el golpe oscuro de la desventura
el ciego encontronazo, la segura clara certeza
de que te han matado..."*

Rafael Alberti

por si acaso... protégete siempre

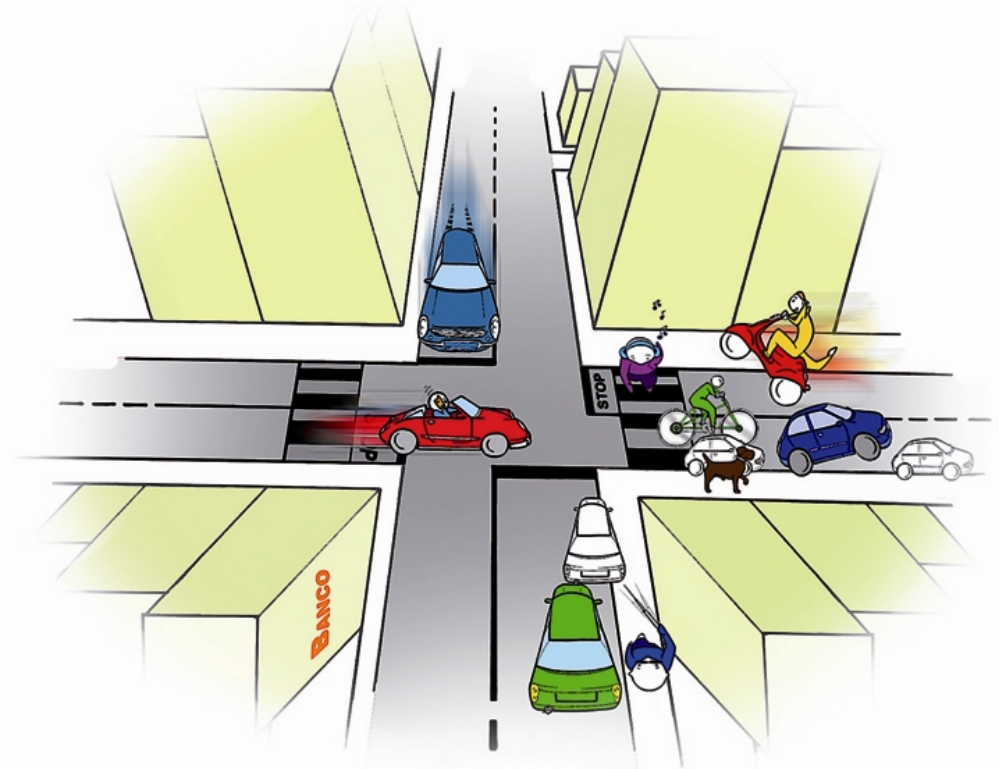


La seguridad vial en Mérida

un **DERECHO**, con **OBLIGACIONES**, **RESPECTO** y **SENTIDO** (VIAL)

Art. 3 Declaración Universal de los Derechos Humanos:

*"Cada individuo tiene derecho a la vida, a la libertad y
a la seguridad de su persona".*



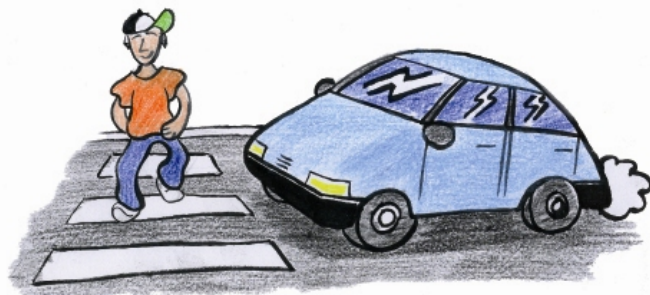
AYUNTAMIENTO DE MÉRIDA



La seguridad vial es cosa de todos. Nadie puede ni debe excluirse.

PEATÓN

Mira por dónde andas. Te juegas mucho. Cruza por los pasos de peatones, sin sorprender a los conductores y sin demora. Espera a que te hayan cedido el paso.



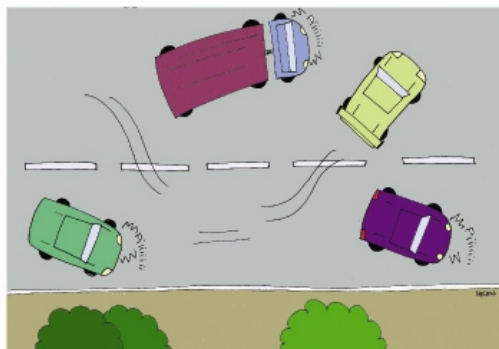
COCHE-BICICLETA

En ciudad pueden convivir. Si no existe carril-bici la seguridad del ciclista pasa por el respeto, ayuda y comprensión de los conductores.



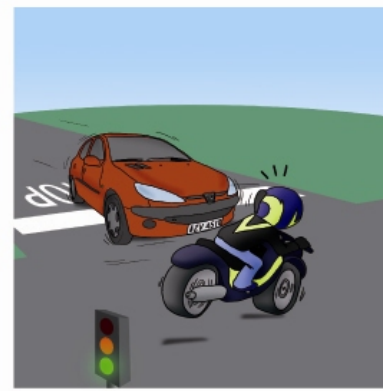
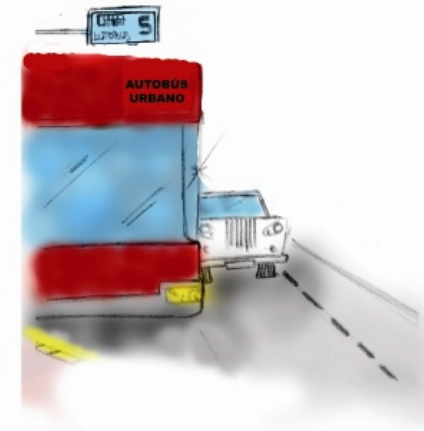
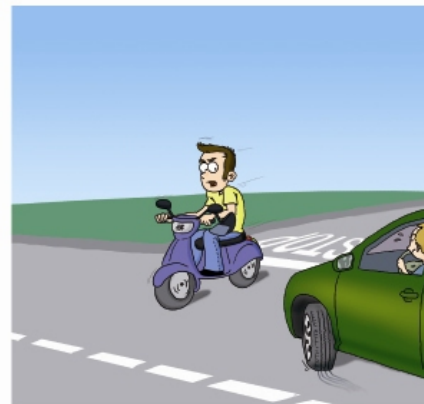
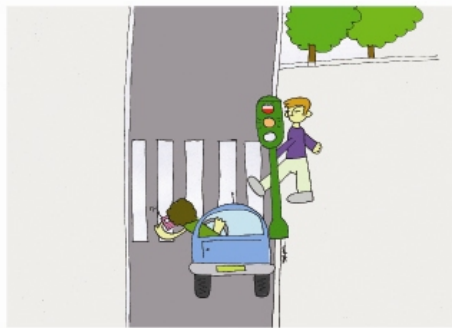
TEMERIDADES E IMPRUDENCIAS

Si tienes prisa piensas que todos la tienen. Las imprudencias se pagan casi siempre con accidentes o como poco complica el ya difícil tráfico.



DISTRACCIÓN

La conducción requiere toda nuestra atención. En el tráfico, un segundo puede ser la diferencia entre una buena reacción o el accidente ¡OJO!



ALCOHOL/DROGAS Y CONDUCCIÓN:

La conducción no puede mezclarse con alcohol o drogas, hacen mala combinación. La actividad más compleja que realizamos necesita de todas nuestras capacidades psico-físicas intactas. Si bebes, vive, no conduzcas.

NORMAS Y SEÑALES

Detrás de cada norma o señal hay un derecho y el sentido de evitar accidentes. No respetarlos es una muestra de insolidaridad y crear una situación de riesgo, para ti o los demás.

AUTOBUSES

El autobús siempre tiene prioridad para incorporarse desde parada porque lo colectivo debe primar sobre lo individual. Muévete en transporte público, es más solidario, ecológico y económico.

CASCO

Puede salvar tu vida, métetelo en la cabeza. En casa, bajo el asiento o en el brazo no hace efecto. Y ya puesto, mejor un casco integral homologado, tu vida bien lo vale; ¿vas a regatear con un "quita-multas"?